

## KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

### 1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK

Magyargencs a 8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő út mellett található. A település a térség kistérségi központjától Pápától 19 kilométerre északnyugatra, a megyeszékhely Veszprémtől 73 kilométerre ugyancsak északnyugatra fekszik. Veszprém az országos közúthálózaton a 8412. jelű, a 8405. jelű és 8404. jelű mellékutakon át a 83. számú és 8. számú főutakon keresztül közelíthető meg.

Veszprém megye területrendezési terve a község esetében egy közlekedésfejlesztési javaslatot tartalmaz, a Celldömölk- Magyargencs- Szany- Tét összekötő út kialakítását. Az út megépítése javíthatja a Kemeneshát keleti végénél fekvő falvak közlekedési lehetőségeit. Az út tervezett nyomvonala a község külterületén halad.

### 2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT

A település belső úthálózatának fő tengelyét a 8412. jelű közút, a Petőfi utca adja. Az út szabályozási szélessége kialakultán 11,1-32,0 m között változik, több helyen szélesebb kiteresedés is található. A Petőfi utca burkolatszélessége 6,0-6,8 m, amely jelen kiépítettségében megfelel a szabványnak és alkalmas az országos közút kétirányú forgalmának biztonságos elvezetésére.

A település lakóutcái kialakultán 4,2-19,5 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók.

Az utcák aszfaltburkolattal vannak ellátva. A burkolatok folyamatos karbantartást, több helyen felújítást igényelnek.

A Petőfi utca kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal - sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok - kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járda-burkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhálózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell az árkok kiépítésére minden belterületi útszakasz mellett (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel javíthatók a biztonságos közlekedés feltételei és növelhető a burkolatok élettartama is.

A külterületi földutak szabályozási szélessége változó, 5,0-21,0 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdőgazdasági területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Pápán található.

### **3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)**

8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő út

Év	Szgek.	Autóbusz	Kistehergépjármű	Motor-kerékpár	Nehézjármű	ÁNF összesen
2002.	190	35	48	7	95	375
2020.	253	38	63	7	126	487

A forgalomfejlődés számítása előrevetítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

### **4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA**

4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYÚJTÓÚT

**8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő út** (belterületen Petőfi utca), valamint a megyei rendezési terv által javasolt, külterületi részen haladó **Celldömök- Magyargenc- Szany- téti összekötő út**

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B,

belterületen: B.V.c.D.

*Szabályozási szélesség:* külterületen 10,2-18,5 m között (a tervezett út esetében 30,0 m),  
belterületen 11,1-32,0 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a 8412. jelű út

településre be-, illetve kivezető szakaszának szabályozási szélességét a külterületi részen 30,0 m-re kell növelni.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:*

külterületen 3,5 m,  
belterületen 3,0 m (kivételesen 2,75 m) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:*

külterületen 2,5 m,  
belterületen 1,5 m széles.

*Parkolási lehetőség:*

közterületen nem javasolt a kialakítása. egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles.

*Kerékpárút:*

Belterületen - tekintettel a változó szabályozási szélességre - célszerű a járdával közösen megépíteni. Szélessége ebben az esetben minimum 2,7 m. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

*Járda:* minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.

*Zöldsáv:* mindkét oldalon kialakítható.

*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

#### 4.2. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, KISZOLGÁLÓ UTAK

##### **A település kül- és belterületi helyi útjai**

*Osztályba sorolás:*

külterületen: K.VIII.B,  
belterületen: B.VI.d.D.

*Szabályozási szélesség:*

külterületen 5,0-21,0 m között,  
belterületen 4,2-19,5 m között változik.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:*

külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak esetén megengedett a min. 3,5 m burkolatszélesség is, kitérők alkalmazása mellett),  
belterületen 2,75 m (legfeljebb tíz lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett a min. 3,0 m burkolatszélesség is, kétoldali 1,5 m széles-

ségű, kitérésre alkalmas, teherbíró padka alkalmazása esetén) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,0 m  
belterületen 1,25 m széles.

*Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.

*Kerékpárút:* nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

*Járda:* nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

*Zöldsáv:* mindkét oldalon kialakítható.

*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

## **5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE**

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

## **6. KAPUBEJÁRÓK**

Az egységes településkép érdekében a kapubejárók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedésénél legalább 0,4 m átmérőjű áttereszt kell építeni a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az áttereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

## **7. KERÉKPÁRÚT**

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút a településtől keletre, a Gecse- Pápa irányban halad. Ennek elérése, valamint az idegenforgalom és a turisztika fejlesztése érdekében új kerékpárút kialakítását javasoljuk a 8412. jelű közúttal párhuzamos nyomvonalon. A kerékpárút (illetve a forgalmi sávok és a padka) szabványos kialakíthatósága érdekében a közút külterületi szakaszán a szabályozási szélességet 30,0 méterre kell növelni. Az út belterületi szakaszán - ahol a szabályozási szélesség nem teszi lehetővé sem 8412. jelű közúttal párhuzamos sem a gyalogúttal közös kerékpárút

megépítését - a kerékpáros forgalom - tekintettel az út jelenlegi és várható forgalmának minimális nagyságára - az útpályára vezethető. A közlekedés biztonságának érdekében a szükséges forgalomtechnikai jelzések elhelyezéséről ilyenkor gondoskodni kell.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni.

## **8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK**

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

## **9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS**

### *9.1. VASÚT:*

A községnek nincs saját vasúti megállóhelye. Legközelebb a településtől kb. 9 km-re fekvő Mezőlaknál található vasútállomás. Itt érhető el a Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal, amely a hazai törzshálózat A2 kategóriájú része. A vonal jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett. Távolabban második vágányfektetéssel is számolni kell.

### *9.2. AUTÓBUSZ:*

A községből a menetrendszerűen közlekedő autóbusszokkal Kemenesszentpéter, valamint Pápa közelíthető meg. Ez utóbbival

elérhető a mezőlaki vasútállomás is. Tekintettel az óránként-kétóránként közlekedő autóbuszokra, a járatok sűrítése indokolt lenne.

**Pálffy György**  
tervező  
útépítő üzemmérnök  
TRk-T/07-0808

**MELLÉKLETEK**

1. Mintakeresztmetszelvények
2. Közlekedési tervlap