

## EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

AMELY KÉSZÜLT 2004. SZEPTEMBER 30-ÁN A VESZPRÉM MEGYEI ÁLLAMI KÖZÚTKEZELŐ  
KHT HIVATALI HELYISÉGÉBEN

**JELLEN VANNAK:** NAGY KÁROLY IGH. FEJLESZTÉSI FŐMÉRNÖK  
PÁLFFY GYÖRGY TERVEZŐ

Pálffy György bemutatja **Magyargencs** község településrendezési terve közlekedési munkarészenek egyeztetési anyagát. Nagy Károly, a Veszprém Megyei Állami Közútkezelő KHT igh. fejlesztési főmérnöke a bemutatott tervekkel a következők tudomásul vétele, illetve betartása mellett egyetért:

- A Veszprém Megyei Állami Közútkezelő KHT által tervezett fejlesztések a település közigazgatási területén áthaladó közutak(ka)t nem érintik.
- A rendezési tervben szereplő - a Megyei Területrendezési Terv által javasolt, illetve egyéb, a községet érintő - új út (utak) számára az útkategória szerinti, OTÉK által előírt szélességű építési területet kell biztosítani.
- A külterületi főutak tengelyétől 100-100 méteres, a külterületi mellékutak tengelyétől 50-50 méteres védőtávolságot kell megjelölni.
- Új utak kialakítása esetén az építéshez szükséges anyagi forrást a KHT biztosítani nem tudja.
- A KHT kezelésében lévő utak mintakeresztszelvényeinek készítésekor az érvényben lévő műszaki előírás szerinti paramétereket kell alkalmazni.
- A csomópontok esetében a látási háromszögeket biztosítani kell.
- A KHT kezelésében lévő közutak területét érintő új útcsatlakozásokat, parkolóhelyeket, közmű és kerékpárút nyomvonalakat a Forgalm szabályozási és Közútkezelői Osztállyal egyeztetni kell.
- A KHT kezelésében lévő közutak belterületi szakaszán parkolóhely a közúthoz nem csatlakozhat; azokat elválasztó szigettel el kell különíteni az út pályájától.

  
/: Nagy Károly :/  
igh. fejlesztési főmérnök

  
/: Pálffy György :/  
tervező